



## 第2回三河湾ダブルハンドヨットレース2019（スナメリカップ）

### 帆走指示書（Sailing Instruction）

【主催】 ラグナマリーナヨットクラブ

【共催】 JSAF 外洋東海

【協力】 (株)ラグナマリーナ

#### 1 適用規則と規定

1-1 「セーリング競技規則 2017—2020」 に定義された規則（以下、RRS）

1-2 JSAF 外洋東海 TRS

1-3 外洋特別規定 2018-2019 付則 B インショアレース用特別規定および OSR 国内規定

#### 2 責任の所在

2-1 RRS4 に基づき、すべての艇、参加者は自分自身の責任でレースに参加する。主催団体はレース前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

2-2 レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。

2-3 出艇申告書・誓約書に艇長および参加者がサインをすることは、そこに書かれている誓約文に同意したことである。

2-4 RRS12 救命具と個人用浮揚用具にあるようにすべての参加者は救命具、個人用浮揚用具を使用できるような状態でレースに臨まなければならない。

#### 3 レース日程

2019年9月14日（土） 16:30 受付

17:00 艇長会議・安全クリニック、書類提出

18:00 前夜祭

2019年9月15日（日） 06:55 準備信号：スナメリ T（トレジャー）部門

07:55 準備信号：スナメリ F（フラッグ）部門

15:00 タイムリミット

16:00 表彰式

#### 4 出艇申告

4-1 出艇申告書・誓約書及び安全規定申告書を艇長会議・安全クリニック終了後、18:00 までにレース本部受付へ提出すること。

4-2 スナメリ T クラスにエントリーした艇で識別できるセールナンバーを持たない艇にはポータブルナンバーを貸与する。レース中はバウ側左右のライフラインに取り付け、レース終了後速やかにラグナマリーナフロントへ返却すること。



## 5 コース

5-1 コースは別紙添付図1の通りとし、各回航マークの緯度・経度はおおよその位置を示す。

5-2 運営艇に掲げるクラス旗は、スナメリ F クラスはオレンジ旗、スナメリ T クラスは青色の旗とする。

5-3 レース参加艇は、艇長会議時に配布するクラス旗と同色のリボンをバックステーに掲げなければならない。

## 6 マーク

各マークには以下のマークブイを使用する

スタートライン及びフィニッシュラインのポートサイドエンドはピンク色円錐型ブイまたは黄色三角錐型ブイ。

## 7 スタート方法

7-1 スタートは、以下の追加事項と RRS26 の方式とする

5分前	予告信号	オレンジ又はブルー旗	掲揚	ホーン1声
4分前	準備信号	P旗またはI旗	掲揚	ホーン1声
1分前		P旗またはI旗	降下	ホーン1声
スタート		オレンジ又はブルー旗	降下	ホーン1声

7-2 スタートラインは、スターボードの端となる本部船 LMYC 旗掲揚ポールとポートの端となるリミットマークとの間とする。

7-3 スタート信号から10分を経過してスタートする艇は「DNS」と記録される。この項は付則 A4 を変更している。

## 8 フィニッシュ

8-1 フィニッシュラインはポール（マスト）にラグナマリーナ旗を掲揚した本部船とピンク色円錐型ブイまたは黄色三角錐型ブイの間とする。

8-2 コース途中で短縮フィニッシュとすることがある。フィニッシュラインは当該マークとクラス旗及びS旗を掲揚した運営艇の間とする。この際は然るべきタイミングで監視艇よりレース艇に通告する。

## 9 ペナルティ

RRS 第2章にかかわる規則違反については RRS44.1、44.2 を適用する。

その他の違反についてはレース委員会の判断により失格またはタイムペナルティを課する。

## 10 タイムリミット

タイムリミットはスタート時間にかかわらず 15:00 とし、フィニッシュしなかった艇は「DNF」と記録される。これは RRS35 と付則 A4,A5 を変更している



## 11 エンジンの使用

スタート4分前以降はエンジンを使用してはならない。

落水者救助、他艇救助、衝突回避、その他、緊急事態に対処するため使用した場合には、その状況（時間、地点等）をレース終了後、文書によりレース委員会へ報告しなければならない。

## 12 抗議

12-1 抗議しようとする艇は RRS61.1 に加えて、フィニッシュ直後直ちにレース運営艇に抗議しようとする相手の艇名と抗議する旨を通知しなければならない。また、フィニッシュできなかった場合にはできるだけ早い時期に運営艇・本部船に抗議しようとする相手の艇名とその旨を通知しなければならない。

12-2 抗議締め切り時刻はレースの最終艇がフィニッシュした後、60分とする。

## 13 修正時間・順位・得点

13-1 各艇の所要時間に修正時間係数を乗じた修正時間により順位を決定する。

## 14 安全規定

14-1 出艇申告をしてスタートしない艇は当日 07:10 以降、途中棄権艇は速やかに棄権の事実を、本部船またはマーク艇に連絡しなければならない。また、上記報告は当該艇の責任者が行わねばならず、第三者に伝言を託してはならない。

14-2 レース参加者は、衣服を一時的に追加したり脱いだりする場合を除き、海上にいる間はライフジャケットを常に使用できる状態で着用しなければならない。これは水上にいる間は、常に適用される。

14-3 いずれのクラスも豊橋航路の航行を禁止する。また、航行する本船に対しては十分に注意し、航行を妨げないようにすること。

14-4 レースコースからホームポートまで帰港できる十分な燃料を搭載していること。

## 15 選手の肖像権

選手は、本レースに参加することにより、前夜祭およびレース中の選手、または選手の装備、参加艇の装備に関する動画、スチール写真および生中継、録画あるいは撮影された映像またはその製版について、対価を求めることなくラグナマリーナヨットクラブおよび株式会社ラグナマリーナ、JSAF 外洋東海に独自の判断で使用する権利を与えるものとする。

## 16 無線通信

いかなる通信形態・情報通信機器の使用も RRS41 の外部の援助には該当しないものとする。

## 17 運営艇及び緊急連絡先

本部船「チエ」090-8155-2098

マーク艇 「ソヴァール」080-2666-4326

ラグナマリーナ 0533-58-2950

三河海上保安署 0532-34-0118 (緊急用電話)

添付図面 1

スナメリT (トレジャー), スナメリF (フラッグ) 部門共:  
スタート→佐久島 (時計) →No.1ブイ (反時計) →フイニッシュ (約21M)

レースコースは天候により艇長会議時変更することがあります。

